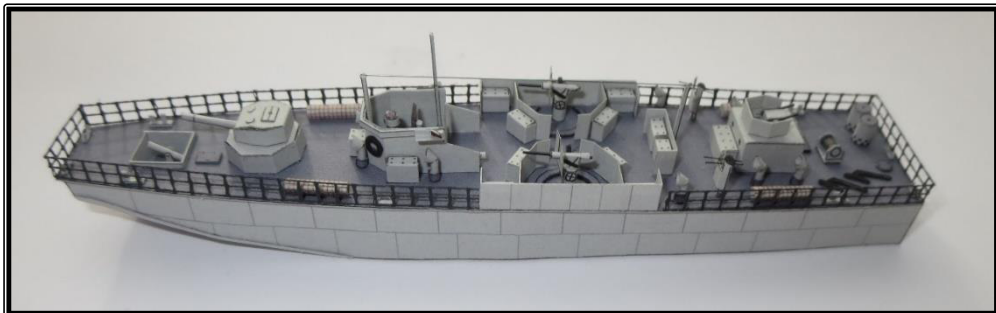
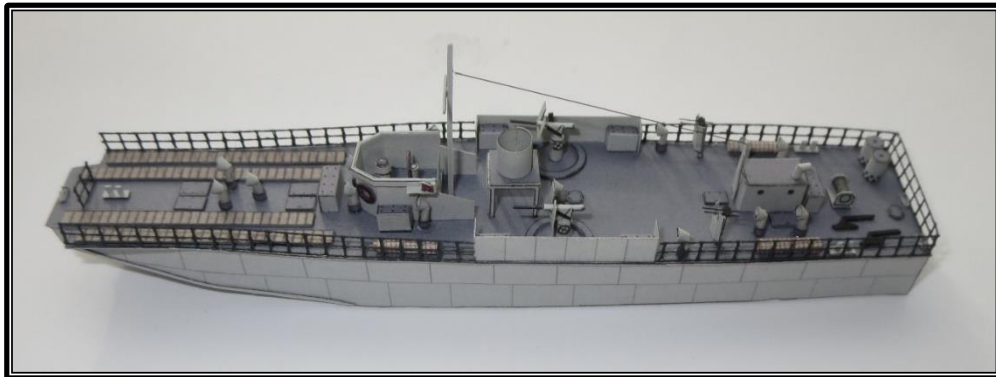




**2 Modelle / 2 Models**

**Kartonmodell-Bausatz/Card Model Kit 1:250**

# **Fairmile H Landing Craft Infantry & Fairmile H Landing Craft Support**



**2 Modelle/models**

**Länge je/length each 12cm**

**160+180 Einzelteile/parts**

**2 A4 Bogen/sheets**

**4 Seiten Bauanleitung mit Fotos/4 pages of instructions with photos**

**schwierig/difficult**

Copyright 2020 Horst Mürell  
all rights reserved

[www.cfp.muereil.de](http://www.cfp.muereil.de)

Horst Mürell  
Friedensstr. 11  
63179 Obertshausen  
Deutschland

## HISTORISCHER HINTERGRUND

Der Fairmile H-Typ war ein britisches Landungsboot im zweiten Weltkrieg. Im Jahre 1942 wuchs in Großbritannien der Bedarf an Landungsschiffen, um Operationen an feindlichen Küsten durchzuführen und dadurch Truppen des Gegners zu binden. Da die großen Werften ausgelastet waren, besann man sich auf die bewährte Fairmile-Methode und die Boote wurden als Bausatz in kleineren holzverarbeitenden Betrieben gefertigt. Diese Bausätze wurden dann von Werften an der Küste zusammengebaut.

Die Fairmile H hatte 17 Mann Besatzung und konnte 6 Offiziere und 96 Mann Landungsgruppen unter Deck befördern. Diese verließen das Boot über vier bewegliche Rampen am Bug. Bewaffnet waren die Landungsboote mit zwei 20mm Oerlikon Flugabwehrgeschützen, 2 Twin-Lewis 0,303in Maschinengewehren sowie Rauchgeneratoren.

Insgesamt wurden 40 Boote im Jahr 1942 gebaut, davon gingen acht verloren, fünf davon bei der Landung in der Normandie.

### Technische Daten:

Länge:	32,0m
Breite:	6,5m
Tiefgang:	1,1m
Verdrängung:	100t
Geschwindigkeit:	15ktn
Besatzung:	17

## MODELL

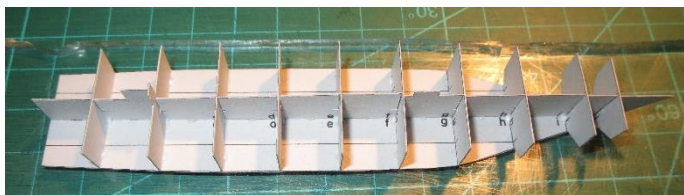
Die Konstruktion dieses Modells sowie die Angaben über das Original stützen sich auf folgende Quellen:

- Allied Coastal Forces of World War II, Vol. 1, John Lambert
- The Design and Construction of British Warships 1939-1945, Vol. 3, David K. Brown
- Diverse Internet-Quellen (s. [www.cfp.muerell.de](http://www.cfp.muerell.de))

## BAUANLEITUNG

### 1 Grundplatte, Mittelträger, Spanten, Deck

Grundplatte auf einer ebenen Fläche (Glas- oder Plexiglasplatte) so fixieren, dass sie später wieder gelöst werden kann. Mittelträger auf den Linien der Grundplatte ausrichten und festkleben. Die Spanten von der Mitte aus jeweils zum Bug und Heck abwechselnd einkleben. Die bedruckte Seite der Spanten muss zum Heck zeigen. Beim Deck 1l die schwarzen Linien ausschneiden und Deck aufkleben. Bug und Heckspiegel 1m an das Deck ankleben, beide schließen oben bündig ab.



### 2 Bordwände

Bordwände zunächst zwischen den beiden Linien ritzen und falten. Anschließend den Schlitz am Bug an den Schnittkanten zusammenkleben. Am Heck beginnen und Bordwände an Grundplatte und Deck ankleben. Scheuerleisten 2b über die Schnittkanten am Bug kleben.

### 3 Deck

Schwarze Linien ausschneiden und Deck aufkleben. Luken anbringen.

### 4 Former, Rampen

Entsprechend der Markierung aufkleben.

### 5 Lüfter

Lüfter 5a herstellen und am Bug aufkleben. Kiste 5b aufkleben.

### 6 Steuerstand

Steuerstand 6a falten und aufkleben, Wand 6b anbringen. Verstärkung 6c um den Steuerstand kleben. Kisten 6d seitlich aufkleben.

### 7 Innenausbau Steuerstand

Ruderstand 7a und Kompass 7b auf die Markierung kleben. Positionslichter 7c außen an den Steuerstand kleben.

## HISTORICAL INFORMATION

The Fairmile H type was a British landing craft in WWII. In 1942 Great Britain needed a small landing craft for raids on enemy shores with the aim to tie down enemy troops. But the larger yards had no building capacity left. So the Fairmile method of prefabricated boats was remembered and the Fairmile organisation was asked to design the craft. Small woodworking firms all over the country prefabricated the parts and the kit was transported to the coast and assembled by smaller yards.

The Fairmile H had a crew of 17 and was able to carry 6 officers and 96 men of landing troops under deck. The landing party left the boat over four bow ramps. The Armament of the Fairmile H consisted of two 20mm Oerlikon anti-aircraft guns, two Twin-Lewis 0,303in machine guns and smoke making devices.

In total 40 boats were built in 1942, of which eight were lost in the war, five of them during the Normandy landings.

### Technical Details:

Length:	32,0m
Breadth:	6,5m
Draught:	1,1m
Tonnage:	100t
Speed:	15kts
Crew:	17

## MODEL

Sources for the construction of the model and the information about the original:

- Allied Coastal Forces of World War II, Vol. 1, John Lambert
- The Design and Construction of British Warships 1939-1945, Vol. 3, David K. Brown
- Various Internet-sources (see [www.cfp.muerell.de](http://www.cfp.muerell.de))

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

### 1 Hull base, hull spine, frames, deck

Fix hull base to a baseboard (glass or Perspex recommended); be sure that it can be removed later. Align hull spine with the lines on hull base and glue. Start with one of the central frames and glue the frames to hull base and hull spine, alternately working towards bow and stern. The printed side of the frames should point to the stern. Cut out black areas of deck 1l and glue to frames and spine. Glue bow and stern 1m to deck and base, both flush with the deck.

### 2 Hull sides

Score hull sides between the lines and fold. Cut out the slot at the bow and glue cutting edges together. Begin at the stern and glue hull sides to deck and base. Glue rubbing strake 2b over the cutting edge at the bow.



### 3 Deck

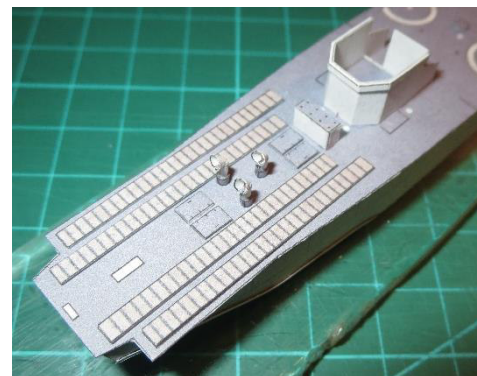
Cut out black areas and glue deck in place. Glue hatches to deck at the markings.

### 4 Former, ramps

Glue to markings on deck.

### 5 Vents

Assemble vents 5a and glue in place. Assemble locker 5b and glue to deck.



### 6 Helm stand

Fold helm stand 6a and glue around former. Add wall 6b. Glue strengthening 6c around helm stand. Assemble lockers 6d and glue in place.

**8 Lüfter**

Herstellen und rund um den Steuerstand aufkleben.

**9 Ausguck**

Unterbau 9a herstellen und aufkleben. Ausguck 9b runden und aufkleben, Lüfter 9c anbringen.

**10 Oerlikon Geschützstand**

Podeste 10a aufkleben und Schutzwand 10b auf die Markierung kleben.

**11 20mm Oerlikon Geschütze**

Sockel 11a rollen, Scheibe aufkleben. Bei der Rohrhalterung 11b die beiden Seitenteile einklappen und verkleben. Danach Halterung mittig falten und einen schwarzen Draht von 10mm Länge und ca. 0,3mm Durchmesser oben in die Halterung einkleben, Halterung anschließend auf den Sockel kleben. Handrad 11c in Schussrichtung links am Sockel anbringen. Schutzschild 11d ankleben. Magazin 11e in Schussrichtung rechts anbringen. Munitionskisten 11f aufkleben.

**12 Zwillings-Maschinengewehre**

Auf die Magazine 12c je zwei dünne, 5mm lange Drähte parallel kleben, so dass sie etwa 1mm nach hinten herausragen. Schutzschilder 12b an die Ständer 12a ankleben und Magazin aufkleben.

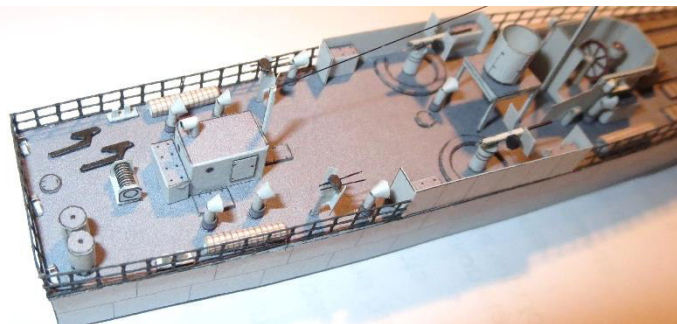
**13 Generator-Raum**

Generatorraum 13a herstellen und über den Former kleben. Kiste 13c ankleben und Lüfter 13b auf das Dach kleben.

**14 Lüfter**

*Die große Zahl von Lüftern auf diesem Boot diente der Belüftung der unter Deck liegenden Mannschaftsräume, die immerhin 100 Mann beherbergen konnten.*

Lüfter herstellen und aufkleben.



**15 Ankerwinde, Anker**

Herstellen und aufkleben.

**16 Klampen, Rauchgeneratoren, Rettungsnetze**

Klüsen 16a auf das Deck kleben, Rauchgeneratoren am Heck anbringen. Die Netze 16c möglichst klein zusammenrollen und aufkleben, sie dienen zur Rettung von im Wasser treibenden Personen.

**17 Masten, Poller, Rettungsringe**

Masten 17a aufkleben, Poller auf den Markierungen anbringen, Rettungsringe ankleben.

**7 Inside helm stand**

Assemble steering wheel 7a and compass 7b and glue to markings. Assemble position lights 7c and glue in place.

**8 Vents**

Glue in place on the deck.

**9 Conning tower**

Assemble platform 9a and glue to deck. Make conning tower 9b round and glue to platform, add vent 9c.

**10 Oerlikon stand**

Glue steps 10a and armour 10b in place.

**11 20mm Oerlikon anti-aircraft guns**

Roll and glue gun pedestal 11a and glue in place, glue disc on top. Score gun-mounting 11b, fold and glue both ends inwards. Glue a piece of black wire 10mm long, 0,3mm diameter into the mounting, then fold and glue. Fix assembled mounting on top of gun



pedestal. Glue hand wheel 11c to the left side of gun pedestal. Fix gun shield 11d. Glue magazine 11e to the right side of mounting. Add ammunition lockers 11f.

**12 Twin-Lewis machine guns**



Glue two pieces of small-diameter wire 5mm long to magazines 12c, they should be 1mm apart and protrude 1mm over one side. Glue shields 12b to gun pedestals 12a and fix magazines on top. Glue assembly in place on deck.

**13 Generator housing**

Assemble and glue in place over former. Glue vent 13b on top of housing and locker 13c to deck.

**14 Vents**

*The high number of vents on these boats was necessary to get fresh air into the soldier's quarters under deck for at least 100 men.*

Assemble hatches and glue over formers.

**15 Anchor windlass, anchors**

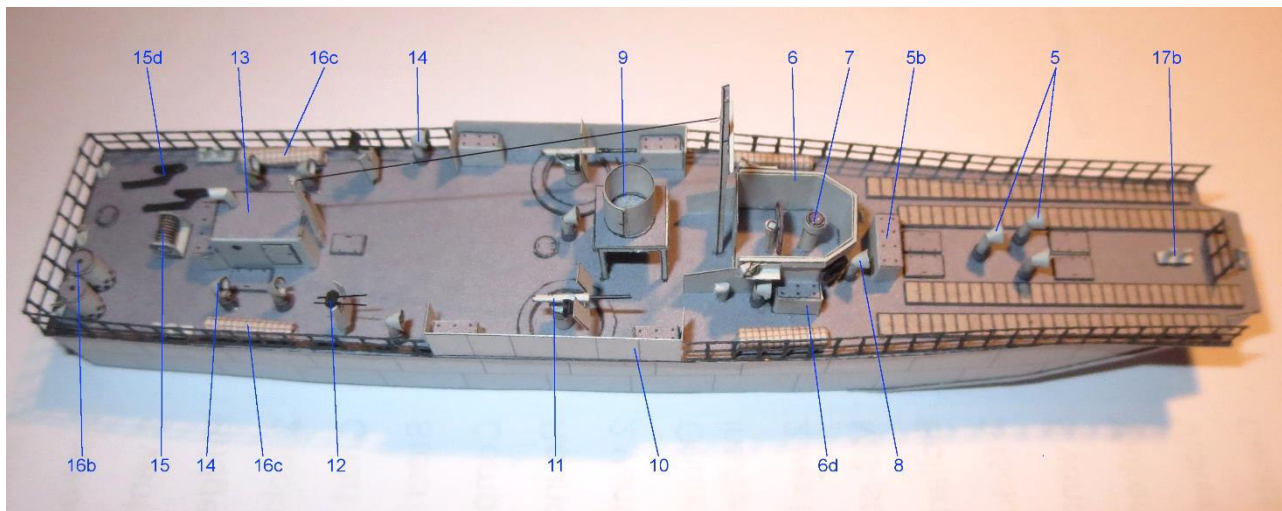
Assemble and glue in place on deck.

**16 Cleats, smoke making devices, scrambling nets**

Glue cleats 16a in place on deck. Assemble smoke making devices 16b and fix to stern. Roll scrambling nets 16c as small as possible and glue to deck, they were used to rescue persons swimming in the water.

**17 Masts, bollards, saving belts**

Glue masts 17a in place, glue bollards to the markings on deck. Glue saving belts to helm stand.



**HISTORISCHER HINTERGRUND**

Das Fairmile H Landungs-Unterstützungsboot wurde konzipiert, um bei Landungsoperationen zusätzlicher Feuerkraft zu liefern. Dazu wurde das Fairmile H Landungsboot modifiziert und mit starker Bewaffnung ausgerüstet, um am Landungsabschnitt Panzer und Artillerie bekämpfen zu können.

Am Bug wurde ein Panzerturm aus dem Vickers Valentine-Panzer mit einer 6pdr Kanone eingebaut, Zusätzlich waren die Boote vorne mit einem 4in Stokes-Mörser ausgerüstet, vornehmlich für Rauchgranaten. Die beiden 20mm Oerlikon Flugabwehrgeschütze blieben an Bord, ebenso die beiden Twin-Lewis MGs. Ein Geschützturm mit einem automatischen Twin-Vickers 0,5in Maschinengewehr wurde achtern installiert.

Insgesamt wurden im Jahr 1943 zehn Boote dieses Typs gebaut, drei davon gingen bei Walcheren verloren.

Technische Daten:

Länge:	32,0m
Breite:	6,5m
Tiefgang:	1,1m
Verdrängung:	116t
Geschwindigkeit:	15ktn
Besatzung:	25

**MODELL**

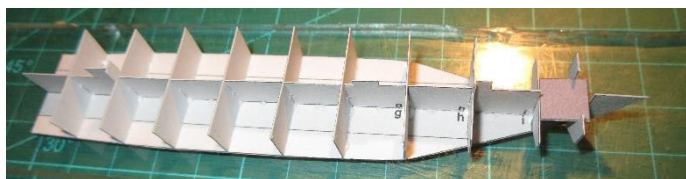
Die Konstruktion dieses Modells sowie die Angaben über das Original stützen sich auf folgende Quellen:

- Allied Coastal Forces of World War II, Vol. 1, John Lambert
- The Design and Construction of British Warships 1939-1945, Vol. 3, David K. Brown
- Diverse Internet-Quellen (s. [www.cfp.muerell.de](http://www.cfp.muerell.de))

**BAUANLEITUNG**

**1 Grundplatte, Mittelträger, Spanten, Deck**

Grundplatte auf einer ebenen Fläche (Glas- oder Plexiglasplatte) so fixieren, dass sie später wieder gelöst werden kann. Mittelträger auf den Linien der Grundplatte ausrichten und festkleben. Die Spanten von der Mitte aus jeweils zum Bug und Heck abwechselnd einkleben. Die bedruckte Seite der Spanten sollte zum Heck zeigen. Die Plattform für den Mörserstand 1k am Bug einkleben. Vom Deck 11 die schwarzen Linien ausschneiden und Deck aufkleben. Bug- und Heckspiegel 1m an das Deck ankleben, beide schließen oben bündig ab.



**2 Bordwände**

Bordwände zunächst zwischen den beiden Linien ritzen und falten. Anschließend den Schlitz am Bug ausschneiden und an den Schnittkanten zusammenkleben. Am Heck beginnend die Bordwände an Grundplatte und Deck ankleben. Scheuerleisten 2b über die Schnittkanten am Bug kleben.

**3 Deck**

Schwarze Linien ausschneiden und Deck aufkleben. Luken anbringen.

**4 Former**

Entsprechend der Markierung aufkleben.

**5 Mörser**

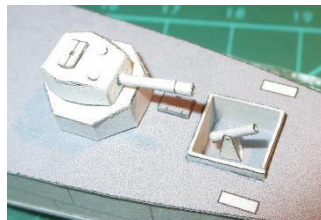
Mörser herstellen und in den Mörserstand einkleben.

**6 Panzerturm**

Unterteil 6a herstellen und über den Former kleben. Panzerturm 6b aufkleben. Rohr 6c ankleben.

**7 Steuerstand**

Steuerstand 7a falten und aufkleben, Wand 7b anbringen. Verstärkung 7c um den Steuerstand kleben. Kisten 7d seitlich und 7e vorne aufkleben. Lüfter 7f herstellen und auf die Markierungen kleben.



**HISTORICAL INFORMATION**

The Fairmile H landing craft support was designed to assist landing operations with additional fire power. Therefore, the Fairmile H landing craft was modified and fitted with a strong armament to fight tanks and artillery in the landing areas.

At the bow, the boat had a tank turret taken from a Vickers Valentine-tank, fitted with a 6pdr anti-tank gun. Right forward a 4in Stokes mortar was installed. Two 20mm Oerlikon anti-aircraft guns and two Twin-Lewis machine guns from the original design stayed at their place amidships. Right aft there was a power-operated twin-Vickers 0,5in gun turret and smoke floats.

In total ten boats of this type were built in 1943, three of them were lost at Walcheren.

Technical Details:

Length:	32,0m
Breadth:	6,5m
Draught:	1,1m
Tonnage:	116t
Speed:	15kts
Crew:	25

**MODEL**

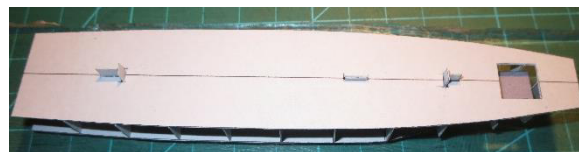
Sources for the construction of the model and the information about the original:

- Allied Coastal Forces of World War II, Vol. 1, John Lambert
- The Design and Construction of British Warships 1939-1945, Vol. 3, David K. Brown
- Various Internet-sources (see [www.cfp.muerell.de](http://www.cfp.muerell.de))

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

**1 Hull base, hull spine, frames, deck**

Fix hull base to a baseboard (glass or Perspex recommended); be sure that it can be removed later. Align hull spine with the lines on hull base and glue. Glue the frames starting with one of the central frames and glue them to hull base and hull spine, alternately working towards bow and stern. The printed side of the frames should point to the stern. Glue bottom of mortar stand 1k at the bow. Cut out black lines of deck 11 and glue deck to spine and frames. Glue bow and stern 1m to deck and



spine, both aligning with the upper part of deck.

**2 Hull sides**

Score hull sides between the lines and fold. Cut out and glue together the cutting edges at the bow. Begin at the stern and glue hull sides to deck and base. Fix rubbing strakes 2b over the cutting edges at the bow. Then fix the model on the baseboard again.



**3 Deck**

Cut out black lines and glue in place.

**4 Former**

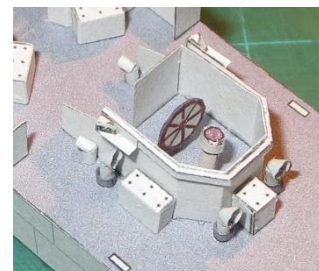
Glue to deck at the markings.

**5 Mortar**

Assemble and glue in place.

**6 Tank turret**

Assemble lower part 6a and glue over former. Assemble tank turret 6b and glue in place. Glue gun barrel 6c to turret.



**7 Helm stand**

Fold helm stand 7a and glue in place, add wall 7b. Glue reinforcement 7c around helm stand. Glue lockers 7d and 7e in place. Assemble vents 7f and glue to markings.

**8 Innenausbau Steuerstand**

Ruderstand 8a und Kompass 8b auf die Markierung kleben. Positionslichter 8c außen an den Steuerstand kleben.

**9 Oerlikon Geschützstand**

Podeste 9a aufkleben und Schutzwände 9b auf die Markierung kleben. Munitionskisten 9c herstellen und innen an die Schutzwände kleben. Schutzwände 9d auf die Markierungen kleben.

**10 20mm Oerlikon Geschütze**

Sockel 10a rollen, Scheibe aufkleben. Bei der Rohrhalterung 10b die beiden Seitenteile einklappen und verkleben. Danach Halterung mittig falten und einen schwarzen Draht von 10mm Länge und ca. 0,3mm Durchmesser oben in die Halterung einkleben, Halterung



anschließend auf den Sockel kleben. Handrad 10c in Schussrichtung links am Sockel anbringen. Schutzschild 10d ankleben. Magazin 10e in

Schussrichtung rechts anbringen. Munitionskisten 10f aufkleben.

**11 Zwilling-Maschinengewehre**

Auf die Magazine 11c je zwei dünne, 5mm lange Drähte parallel kleben, so dass sie etwa 1mm nach hinten herausragen. Schutzschilder 11b an die Ständer 11a ankleben und MG auf den Ständer kleben.



**12 Munitionskisten, Lüfter**

Schutzwand 12a aufkleben und Kisten 12b ankleben. Lüfter 12c auf die Markierungen kleben.

**13 Unterbau Vickers Geschütz**

Schwarze Fläche ausschneiden, Unterbau herstellen und aufkleben. Kiste aufkleben.

**14 Vickers Zwilling-0,5in Geschützturm**

Scheibe 14a aufkleben, Schutzschild 14c um den Geschützstand 14b kleben, dann auf die Scheibe kleben. Halterung 14d und 14e anbringen. Zwei dünne, je 5mm lange Drähte in die Halterungen einkleben.



**15 Lüfter**

Lüfter herstellen und auf die Markierungen kleben.

**16 Ankerwinde, Anker**

Herstellen und aufkleben.

**17 Klampen, Rauchgeneratoren, Rettungsnetze**

Klüssen 17a auf das Deck kleben,

Rauchgeneratoren am Heck anbringen. Die Rettungsnetze 17c möglichst klein zusammenrollen und aufkleben, sie dienen zur Rettung von im Wasser zusammentenden Personen.

**18 Poller, Masten, Rettungsringe**

Poller auf den Markierungen anbringen, Masten 17a aufkleben, Rettungsringe anbringen

**8 Fittings helm stand**

Assemble steering wheel 8a and compass 8b and glue in place on the markings. Glue position lights 8c to helm stand.

**9 Oerlikon stand**

Glue steps 9a and armour 9b in place. Assemble ammunition lockers 9c and glue to the inside of walls. Glue walls 9d to the markings.

**10 20mm Oerlikon anti-aircraft guns**

Roll and glue gun pedestal 10a and glue in place, glue disc on top. Score gun-mounting 10b, fold and glue both ends inwards. Glue a piece of black wire 10mm long, 0,3mm diameter into the mounting, then fold and glue. Fix assembled mounting on top of gun pedestal. Glue hand wheel 10c to the left hand side of gun pedestal. Fix gun shield 10d. Glue magazine 10e to the right hand side of mounting. Add ammunition lockers 10f.



**11 Twin-Lewis machine guns**

Glue two pieces of small-diameter wire 5mm long to magazines 11c, they should be 1mm apart and protrude 1mm over one side. Glue shields 11b to gun pedestals 11a and fix magazines on top. Glue assembly in place on deck.

**12 Ammunition lockers, vents**

Glue shelter 12a in place, assemble lockers 12b and glue to shelter. Glue vents 12c to the markings.

**13 Vickers gun housing**

Cut out black area. Assemble housing and glue in place.

**14 Vickers twin 0,5in gun**

Glue disc 14a to housing. Glue gun-shield 14c around gun 14b, the glue assembly on top of disc. Add supports 14d and 14e as shown in the photos. Glue two pieces of wire 5mm long into supports.



**15 Vents**

Assemble vents and glue in place.

**16 Windlass, anchors**

Assemble and glue in place.

**17 Cleats, smoke making devices, scrambling nets**

Glue cleats 17a to deck and smoke making devices 17b in place at the stern. Roll scrambling nets 17c as small as possible and glue to deck.

**18 Bollards, masts, saving belts**

Fix bollards to the markings on deck. Glue masts 17a and saving belts in place.

